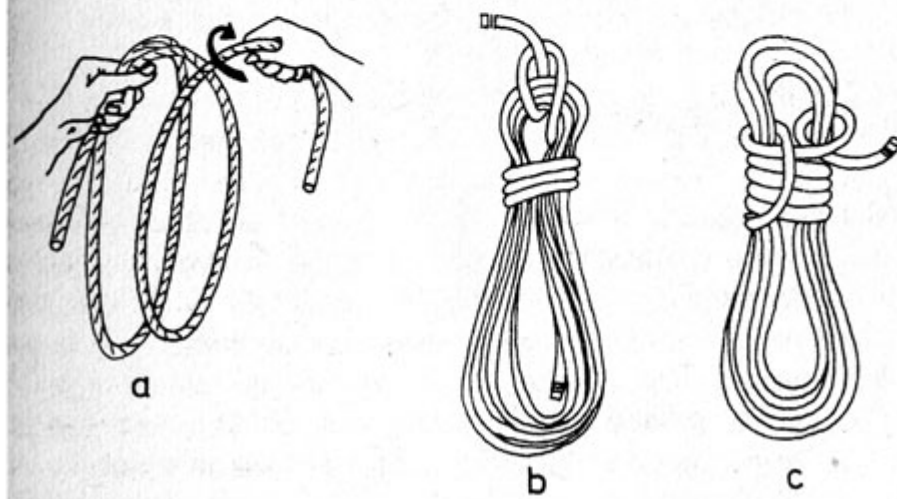


Buchty małe

Liny o średnicach mniejszych od 20 mm i niezbyt długich odcinkach buchtuje się na ogół w rękach w następujący sposób: wyklarowaną linę podejmujemy za wolny koniec lewą ręką (cała lina leży obok z prawej strony). Prawą ręką chwytamy linę i rozpoczynamy zwiąć ją przed sobą, uważając na kierunek zwijania zgodny ze skrętem. Przez cały czas zwijania prawa dłoń suwa się równo po linie i układa jednakowe zwoje na ręce lewej. Po zwinieniu wszystkich zwojów pozostawiamy odcinek liny dla zakończenia buchty. Pozostawionym odcinkiem nie zwiniętej liny w odległości około 10 cm od górnej części buchty, wykonujemy zakończenie (główkę) jednym ze sposobów pokazanych na rysunku. Tak zwiniętą linę możemy podwiesić na knadze, kołku lub napiętej linie.

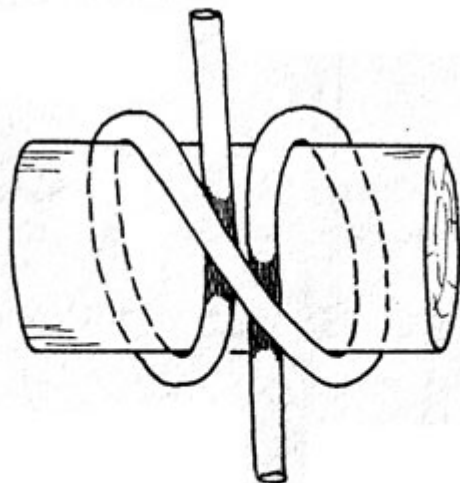


ÓSEMKOWY, ÓSEMKA (ósemka pojedyncza)



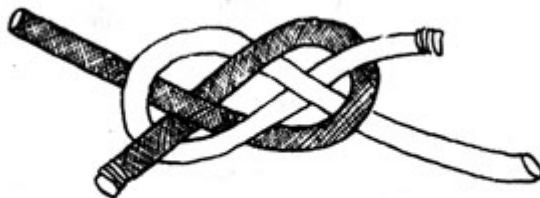
Zgrubienie liny — zabezpieczenie przed wysunięciem się liny z bloku lub kipy. Węzeł używany szczególnie na końcach szotów.

WANTOWY, WYBLINKOWY (drabinkowy, drabkowy)



Używany do zawiązywania linki na linie lub przedmiocie o większej średnicy lub obwodzie. Typowe zastosowanie to wiązanie wyblinek (linowych szczepki) na wantach. Węzeł mocno trzyma, po obciążeniu i namoknięciu trudno się rozwiązuje, pracując na szarpnięcie przeciera linę — dlatego nie należy go używać do cumowania.

PROSTY NIEZABEZPIECZONY, PŁASKI



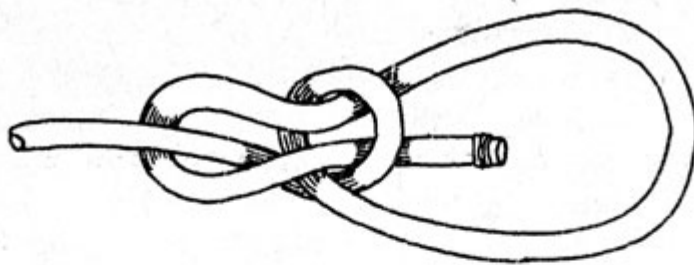
Służy do wiązania — łączenia końców dwóch lin o różnych grubościach i konstrukcji, niezbyt obciążonych.

PŁASKI, PROSTY



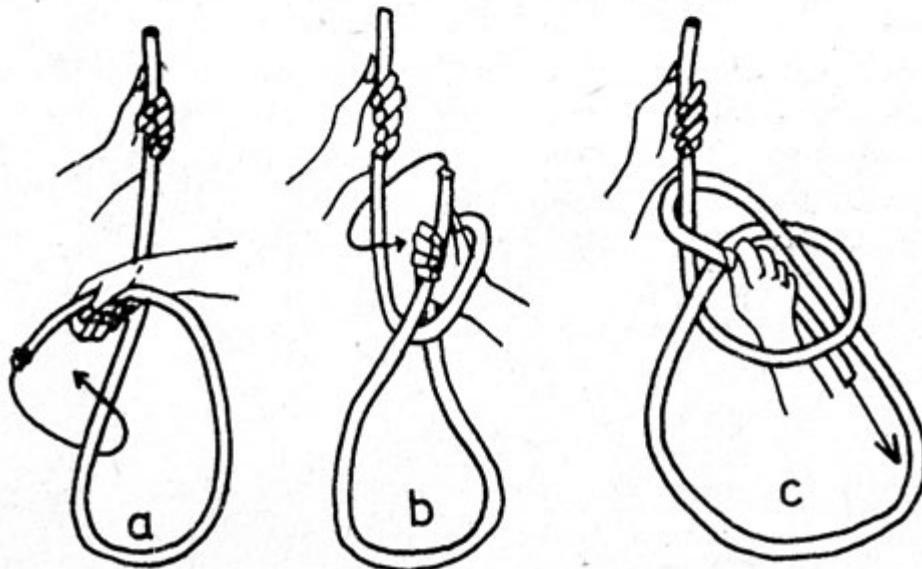
Znajduje zastosowanie przy łączeniu dwu lin o zbliżonych średnicach. Nie należy stosować przy silnym obciążeniu, gdyż zaciska się i jest trudny do rozwiązania, niszczy linę. Nie należy łączyć nim dwóch lin o różnych grubościach, ponieważ koniec cieńszej liny pod obciążeniem wysunie się z węzła.

RATOWNICZY POJEDYNCZY, RATOWNICZY (pętlowy, bosmański, bezpieczny)

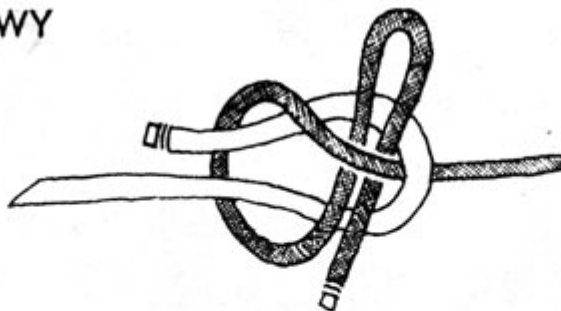


Węzeł używany jest bardzo często, a umiejętność sprawnego wiązania obowiązuje każdego żeglarza. Za jego pomocą robi się na końcu liny oko do cumowania, może być użyty do połączenia dwu lin. Typowe zastosowanie to — zabezpieczenie człowieka w trudnych warunkach pracy na pokładzie, za burtą lub na wysokości. Pętla tego węzła nie zaciska się, nawet przy dużym obciążeniu.

sposób wiązania węzła ratowniczego pojedynczego na sobie

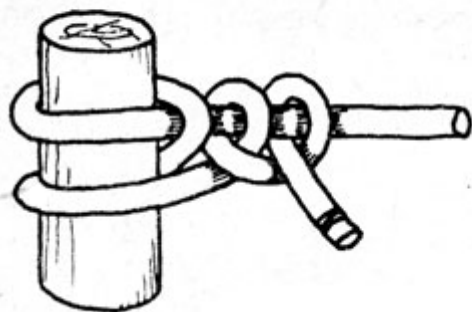


FLAGOWY



Węzeł używany do wiązania flag oraz bander nie mających chomątek i klamer. Łatwy do wiązania, błyskawiczny w rozwiązywaniu, wystarczy pociągnąć za wolny koniec liny, aby całkowicie się rozwiązał.

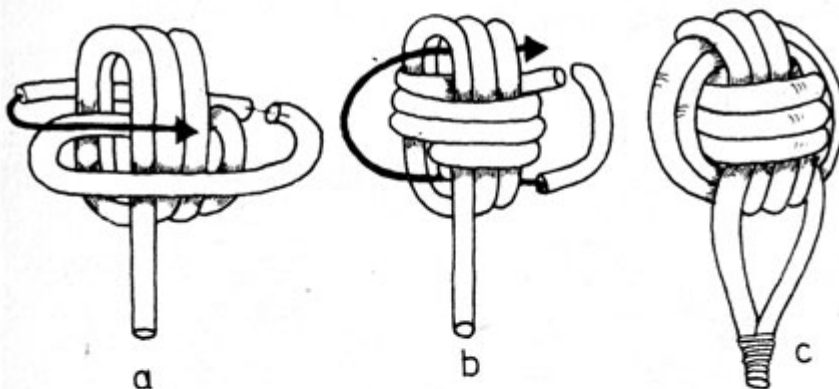
CUMOWY (żeglarski, łańcuchowy, cumowy żeglarski)



GAŁKI (SKRAJWĘZŁY, ŚRÓDWĘZŁY, GUZY)

Gałki są to specjalne węzły o kształcie kulistym, splecione na końcu liny (skrajwęzły) lub w dowolnym miejscu na długości liny (śródwęzły). Gałki nie pozwalają linie wysliznąć się z otworu, mogą być ozdobą lub służyć do oplatania ciężarka rzutkowego.

GAŁKA Z KOŃCA LINY (skrajwęzeł rzutkowy)



Wykonana gałka na końcu liny włókiennej obojętnej konstrukcji (plecionej, skręcanej) służy głównie jako ciężarek rzutkowy. W celu zwiększenia masy należy do wewnątrz gałki włożyć ciężarek o kulistym kształcie.