

Teoria żeglowania cz.2

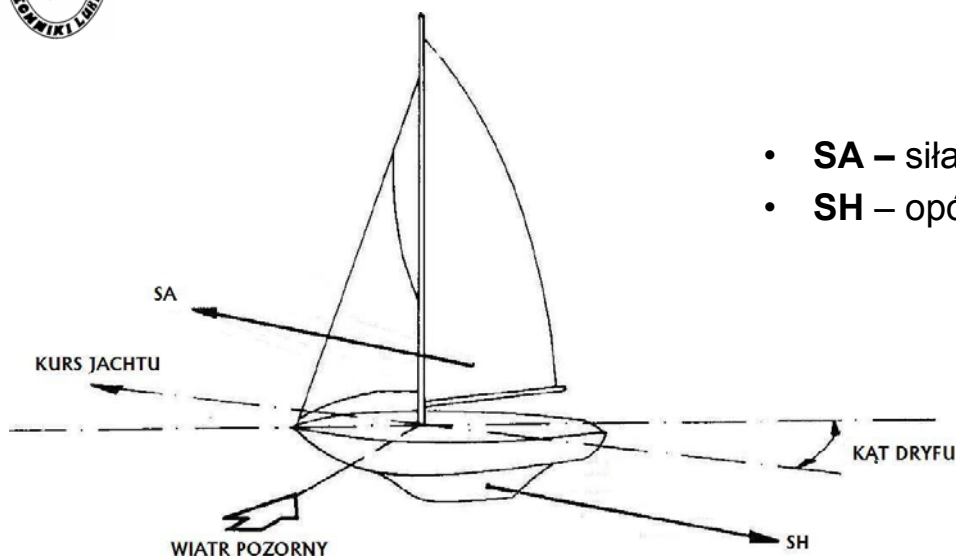


Skąd wieje wiatr ?

- Kierunek wiejącego wiatru mogą nam wskazać np. :
 - wiatrowskaz,
 - icek,
 - wimpel,
 - gałęzie czy liście drzew,
 - układ fal na wodzie,
 - jachty pozostawione na bojach
 - odczucia własne,
 - inne sposoby,
- Wiatr, który odczuwamy na jachcie to wiatr **POZORNY**,
- Kursy względem jachtu określamy według wiatru **RZECZYWISTEGO**,



siły działające na jacht podczas ruchu



- SA – siła aerodynamiczna
- SH – opór hydrodynamiczny

SA – powstaje w wyniku działania wiatru na żagiel, napędza jacht,
SH – powstaje w wyniku działania wody na podwodną część kadłuba,



Trymowanie żagla - komendy

- Komendy na żagle:
 - **WYBIERZ i WYBIERAJ**
- Wybierz – szot wybieramy do oporu,
- Wybieraj – szot wybieramy tylko do momentu kiedy żagiel zacznie pracować,
 - **LUZ i LUZUJ**
- Luz – puszcza szot z ręki
- Luzuj – szot luzujemy tylko do momentu kiedy żagiel zacznie łopotać,

STRONA ŻAGIEL LINA CZYNNOŚĆ

np. „prawy foka szot luzuj”

ŻAGIEL (żagle) LUZ

np. „grot luz”

Prawidłowo wybrany do pracy żagiel pracuje na
GRANICY ŁOPOTU



Trymowanie żagla - komendy

- Komendy i meldunki na grota:
 - **grot lewo / prawo na wiatr** – jazda na wstecznym lub hamowanie żaglami,
 - **grot nie pracuje / łopocze / się śmieje** – meldunek kiedy grot nie pracuje,
 - **grot jest przebrany** – meldunek kiedy grot jest za bardzo wybrany,
- Komendy i meldunki na foka:
 - **fok lewo / prawo na wiatr** – jazda na wstecznym, odejście z boi od pomostu, itp...
 - **foka zgaś** – używana kiedy chcemy aby fok w ogóle nie pracował ani nie łopotał,
 - **fok pracuje wstecz** – meldunek na foka kiedy łapie wiatr z drugiej strony,
 - **fok nie pracuje / łopocze / się śmieje** – meldunek kiedy fok nie pracuje,
 - **fok jest przebrany** – meldunek kiedy fok jest za bardzo wybrany,

 - **fok zgaś!** – meldunek używany tylko i wyłącznie podczas zwrotu przez rufę
- **Na każdą** komendę odpowiadamy słowem **JEST** :
 - wydający komendę: „*jakaś tam komenda*”
 - wykonujący komendę: „*jest jakaś tam komenda*”

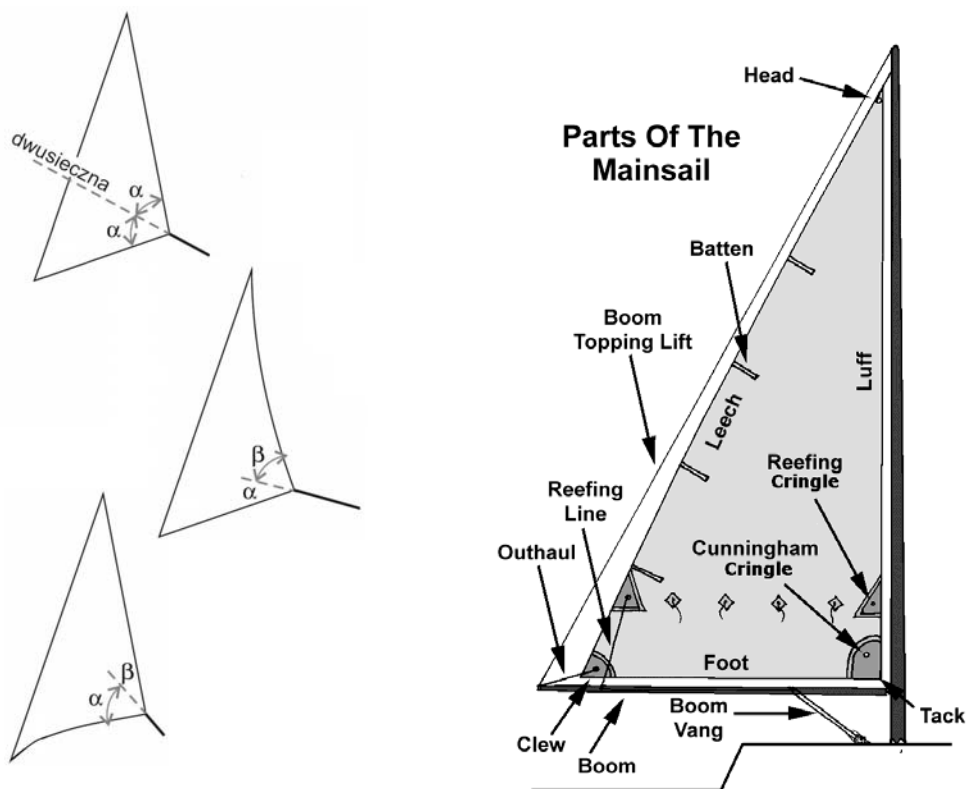


Trymowanie żagli – liny służące do ustawiania żagli

- Prawidłowa regulacja profilu żagla służy osiągnięciu MAX siły aerodynamicznej,
- GROT:
 - regulacja polega na prawidłowym wybraniu fałów i szotów, ustawieniu wózka szotowego lub kipów oraz wybranie obciążacza bomu,
 - **fał** oraz **hals** – służy do napięcia liku przedniego żagla oraz wypłaszczenia przymasztowej części żagla
 - **szkentla** – służy do regulacji napięcia liku dolnego, decyduje o głębokości żagla,
 - **obciążacz bomu** – ułatwia regulację głębokości żagla oraz napięcia liku tylnego,
 - **szoty** – ustawiamy nimi żagiel do kierunku wiatru i powodujemy napięcie liku tylnego,
 - przy słabo wiejących wiatrach zaleca się pogłębienie profilu żagla,
 - przy silnym wietrze aby zmniejszyć siłę ciągu wypłaszcza się żagiel.
- FOK:
 - Do regulacji foka służą jedynie szot i fał oraz regulacja wózka szotowego
 - **fał** – służy do napięcia liku przedniego; fał zawsze musi być maksymalnie wybrany, mocne napięcie liku przedniego znacznie ułatwia żeglugę pod wiatr,
 - **wózek szotowy** – służy do zmiany punktu zaczepienia siły obciążającej róg szotowy foka;
 - jeśli przesuniemy go do przodu to obciążniemy lik tylny żagla, który „się zamknie”,
 - jeśli przesuniemy go do przodu to lik tylny będzie luźny co powoduje zmniejszenie siły na foku
 - **szoty** – powodują ustawienie żagla do kierunku wiatru,

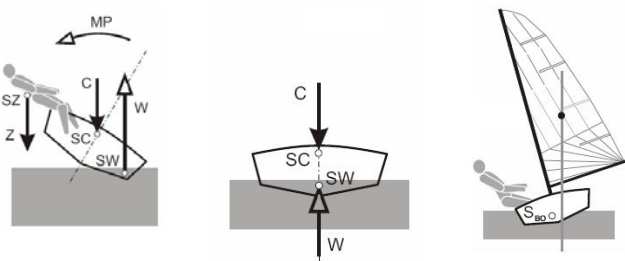


Trymowanie żagli – liny służące do ustawiania żagli



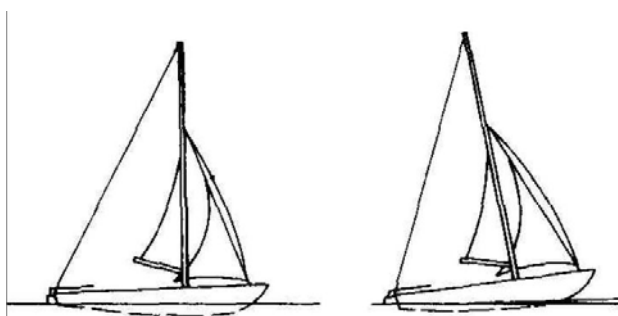
Balastowanie na jachcie – opory wody

- Stateczność poprzeczna
 - Należy tak wybalastować jacht, aby płynął na równej stępcie



Znaczny wzrost przechyłu powoduje duży wzrost nawietrzności

- Stateczność wzdłużna
 - Prawidłowe wybalastowanie polega na tym aby rufa nie była zanurzona w wodzie



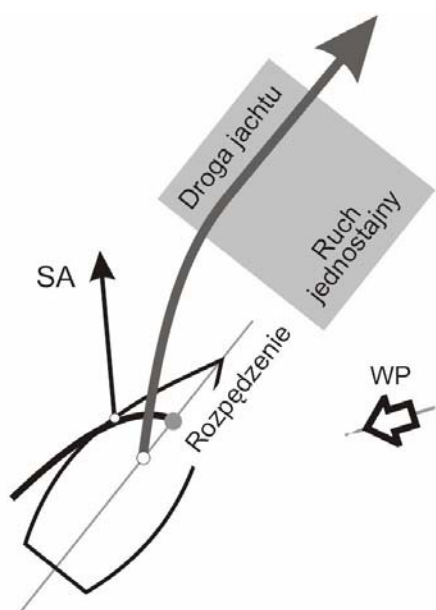


zrównoważenie żaglowe jachtu

- oba żagle na jachcie powinny pracować na granicy łopotu
- uzyskiwana jest wtedy największa siła ciągu
- przebranie żagli zakłóca tylko ich pracę oraz powodują utratę szybkości
- żagle można przebrać ale powodują one następujące zdarzenia:
 - **FOK:**
 - przebranie foka powoduje szybsze odpadanie jachtu od wiatru, staje się on zawietrzny
 - wyluzowanie foka ułatwia ostrzenie jachtu do wiatru przez co jest on nawietrzny
 - **GROT:**
 - przebranie grota powoduje szybsze ostrzenie jachtu do wiatru, a czasem może nawet bardzo utrudniać jego odpadanie
 - wyluzowanie grota ułatwia odpadnięcie jachtem od wiatru



Jak zacząć płynąć ?

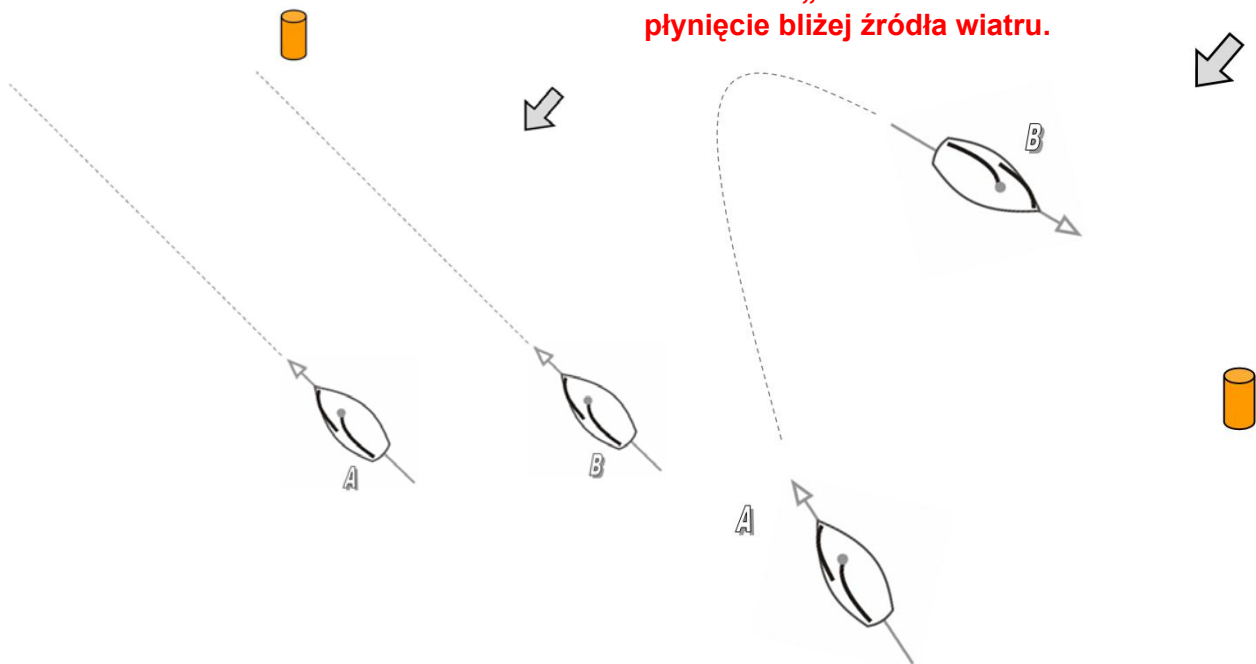


- zanim popłyniemy trzeba ruszyć z miejsca
- potrzeba ok. 2 dł. Jachtu aby się rozpędzić
- żagle nie mogą być przebrane gdyż zwiększy to dryf
- należy tak zaplanować manewr aby mieć miejsce na rozpędzenie jachtu
- w chwili kiedy zaczniemy ruszać nie będzie możliwa żegluga bardzo ostrym kursem
- dopiero po rozpędzeniu jachtu będzie można żeglować ostrzej



Pojęcie wysokości

- Jacht **B** jest wyżej względem wiatru i boji od jachtu **A**.
- **Nabieranie „WYSOKOŚCI” to płynięcie bliżej źródła wiatru.**



Pojęcie wysokości

- Jacht **B** jest wyżej względem wiatru od jachtu **A**.

Manewr człowiek za burtą –
ósemka sztagowa

