

Z dniem 9 kwietnia 2013 roku Minister Sportu i Turystyki podpisała rozporządzenie o uprawianiu turystyki wodnej tworzące nowy system uprawnień żeglarskich i motorowodnych. Rozporządzenie wchodzi w życie 30 kwietnia 2013 roku.

W nowym rozporządzeniu obowiązują następujące patenty żeglarskie:

- żeglarza jachtowego,
- jachtowego sternika morskiego,
- kapitana jachtowego,

Oraz patenty i licencje motorowodne:

- sternik motorowodny
- morski sternik motorowodny
- kapitan motorowodny
- motorzysta motorowodny
- licencja holowania narciarza wodnego
- licencja holowania statków powietrznych

Osoby nie posiadające patentu żeglarskiego/motorowodnego mogą prowadzić jachty żaglowe o długości nieprzekraczającej 7,5m, a motorowe z silnikiem o mocy nieprzekraczającej 10kW (13KM).

Stopnie żeglarskie

Polskie patenty żeglarskie według rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z 9 kwietnia .2013 roku.

Żeglarz jachtowy

Wymagania:

- ukończenie 14 roku życia,
- oraz zdanie egzaminu.

Uprawnienia:

- prowadzenie jachtów żaglowych bez lub z pomocniczym napędem mechanicznym po wodach śródlądowych bez ograniczeń,
- prowadzenie jachtów żaglowych o długości do 12m na morzu po morskich wodach wewnętrznych, a na pozostałych wodach morskich 2 mile od brzegu, w porze dziennej.

Jachtowy sternik morski

Wymagania:

- ukończenie 18 roku życia,
- odbycie co najmniej dwóch rejsów morskich po uzyskaniu stopnia żeglarza jachtowego, w czasie co najmniej 200 godzin żeglugi.

Uprawnienia:

- prowadzenie jachtów żaglowych bez lub z pomocniczym napędem mechanicznym po wodach śródlądowych,
- prowadzenie jachtów żaglowych bez lub z pomocniczym napędem mechanicznym o długości kadłuba do 18m po wodach morskich

Kapitan jachtowy

Wymagania:

- posiadanie stopnia jachtowego sternika morskiego,
- odbycie co najmniej sześciu rejsów pełnomorskich, w czasie co najmniej 1200 godzin żeglugi, po uzyskaniu stopnia jachtowego sternika morskiego, w tym co najmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia statku o długości całkowitej powyżej 7,5m, oraz odbycie co najmniej jednego rejsu powyżej 100 godzin żeglugi na statku o długości całkowitej powyżej 20m.

Uprawnienia:

- prowadzenie jachtów żaglowych bez lub z pomocniczym napędem mechanicznym po wodach śródlądowych,
- prowadzenie jachtów żaglowych bez lub z pomocniczym napędem mechanicznym po wodach morskich

Osoby mające "stary" patent (tzn. wystawiony do końca 2012 roku), aby uzyskać "nowe" uprawnienia, powinny wystąpić do PZZ z wnioskiem o wystawienie nowego patentu.

Stopnie motorowodne

Polskie patenty motorowodne według rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z 9 kwietnia .2013 roku.

Sternika motorowodnego

Wymagania:

- ukończenie 14 roku życia,
- zdanie egzaminu.

Uprawnienia:

- prowadzenie jachtów motorowych po wodach śródlądowych bez ograniczeń,
- prowadzenie jachtów motorowych o długości kadłuba do 12 m po wewnętrznych wodach morskich w strefie do 2 mil morskich od brzegu, w porze dziennej,
- osoby w wieku poniżej 16 lat mogą pływać na łodziach z silnikami o mocy do 60 kW (84 KM).

Morski sternik motorowodny

Wymagania:

- ukończenie 18 roku życia,
- odbycie co najmniej dwóch rejsów morskich w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi,
- zdanie egzaminu.

Uprawnienia:

- prowadzenie jachtów motorowych po wodach śródlądowych bez ograniczeń,
- prowadzenie jachtów motorowych o długości kadłuba do 18m po wodach morskich.

Kapitan motorowodny

Wymagania:

- posiadanie stopnia morskiego sternika motorowodnego,
- odbycie co najmniej sześciu rejsów morskich, w czasie co najmniej 1200 godzin żeglugi, po uzyskaniu stopnia morskiego sternika motorowodnego, w tym co najmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia statku o długości kadłuba powyżej 7,5m, oraz odbycie co najmniej jednego rejsu powyżej 100 godzin żeglugi na statku o długości całkowitej powyżej 20m oraz jeden rejs po wodach pływowch z zawinięciem do co najmniej 2 portów pływowch (jachty zarówno motorowe jak i żaglowe).

Uprawnienia:

- prowadzenie jachtów motorowych po wodach śródlądowych bez ograniczeń,
- prowadzenie jachtów motorowych po wodach morskich bez ograniczeń.

Mechanik motorowodny

Wymagania:

- zaliczenie stażu co najmniej 400 godzin żeglugi przy obsłudze siłowni o mocy co najmniej 147,2kW, w tym co najmniej 100 godzin żeglugi przy obsłudze siłowni o mocy większej niż 441kW,
- zdanie egzaminu.

Uprawnienia:

- pełnienie funkcji kierownika maszyn na jachtach motorowych.

Licencja - holowanie narciarza wodnego i/lub statków powietrznych

Wymagania:

- ukończenie 18 roku życia,
- posiadania co najmniej patent sternika motorowodnego,
- zdanie egzaminu sprawdzającego po zakończeniu szkolenia.

Uprawnienia:

- holowanie narciarza wodnego lub innych obiektów nawodnych,
- holowanie statków powietrznych,
- powyższe licencje można robić razem lub tylko jedną z nich.

Osoby mające "stary" patent (tzn. wystawiony do końca 2012 roku), aby uzyskać "nowe" uprawnienia, powinny wystąpić do PZMWiNW z wnioskiem o wystawienie nowego patentu.