



## **BUDOWA JACHTU**

### **1. Klasyfikacja jachtów**

ze względu na akwen (morskie, śródlądowe...)

- ze względu na materiał z którego są zbudowane (drewno, laminat, stal, włókna węglowe, siatkobeton)
- ze względu na rodzaj stateczności ( balastowe, balastowo-mieczowe, mieczowe)
- ze względu na napęd (żaglowe, motorowe, motorowo-żaglowe)
- ze względu na ilość kadłubów,

### **2. Kadłub**

- części kadłuba (pokład, półpokłady, dziób, rufa, forpik, achterpik, kokpit itp.)
- przekrój kadłuba (okrągłodenny, skośnodenny sharpie i skipiak, płaskodenny)
- rodzaje miecza (obrotowy i szybrowy)
- rodzaje dziobu (prosty, skośny, łyżkowy, kliprowy)
- rodzaje ruf (pawęż, konchowa z nawisem, itp.)
- budowa steru i jego rodzaje (rumpel, szturwał, sterociągi)
- części szkieletu (zestaw trzonowy: stępka, nadstępka, dziobnica, tylnica, dejwud; wiązania poprzeczne i podłużne: wręgi, wzdłużniki, pokładniki, denniki, kątnice, grodzie, itp.)
- rodzaje poszycia (na styk, na zakładkę, diagonalne, słomkowe)

### **3. Typy osprzętu żaglowego**

ket, słup, sluter, kuter, jol, kecz,

### **4. Rodzaje ożaglowania**

rozprzowe, lugrowe, bermudzkie, gaflowe, rejowe

### **5. Omasztowanie**

- stałe (maszt, bukszpryt, wystrzał)
- budowa masztu (pięta, top, kolumna, stenga, saling, jumpsaling)
- zamocowanie masztu (cegi, opętnik, gniazdo masztu)
- ruchome (bom, gafel, reja, flagsztok)
- budowa bomu i gafla

### **6. Olinowanie**

- olinowanie stałe: wanty, sztagi
- olinowanie półstałe: baksztagi
- olinowanie ruchome: fały, szoty, halsy, topenanty, szkentle, itp.

### **7. Drobnny osprzęt pokładowy i żaglowy**

kluzy, półkluzy, knagi, bloczki kipy, kabestany, szekle itp.

### **8. Budowa żagla**

- konstrukcja żagla i części składowe
- sposoby mocowania żagla do masztu

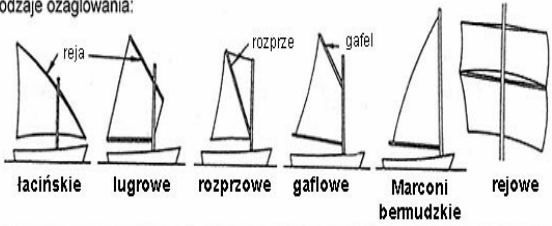
### **9. Instalacje jachtowe**

- rodzaje instalacji (elektryczna, gazowa, wodna, osuszania, paliwowa, wentylacyjna,)
- obsługa,
- najczęstsze niedomagania instalacji.

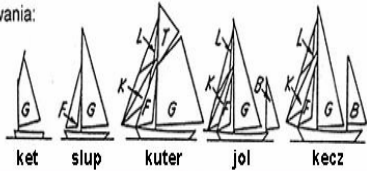
### **10. Silnik:**

- podstawowe elementy
- obsługa silnika

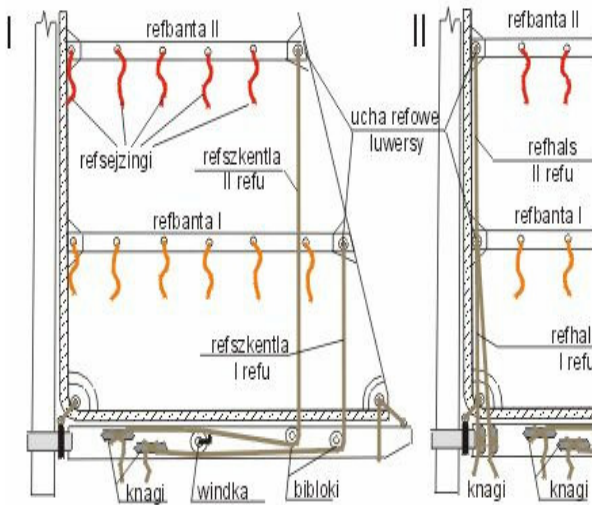
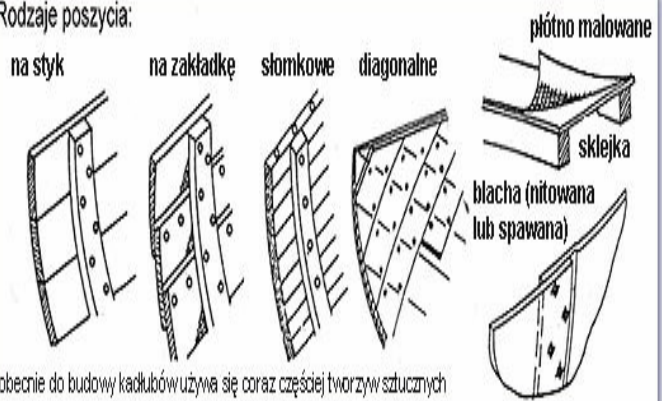
Rodzaje ozaglowania:



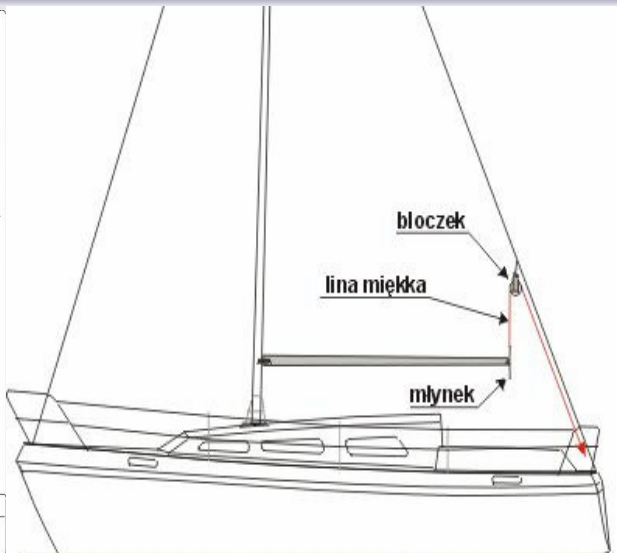
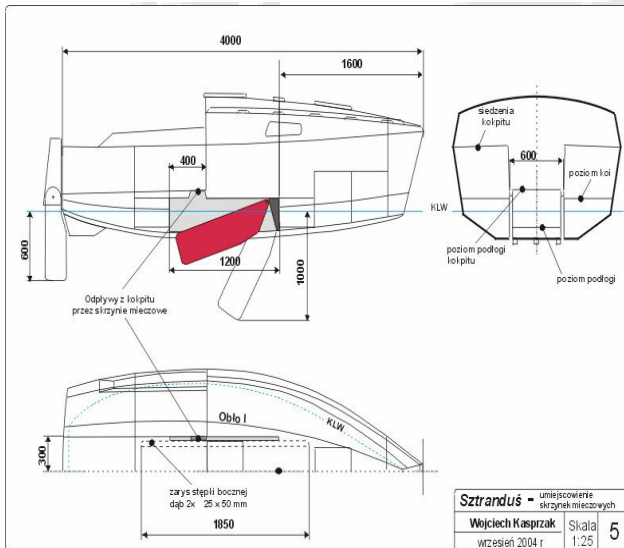
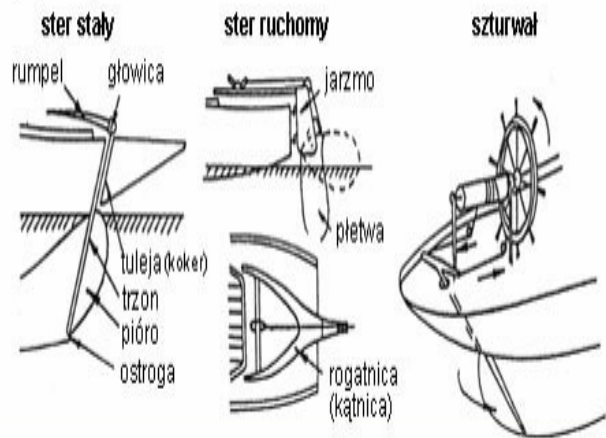
Typy ozaglowania:

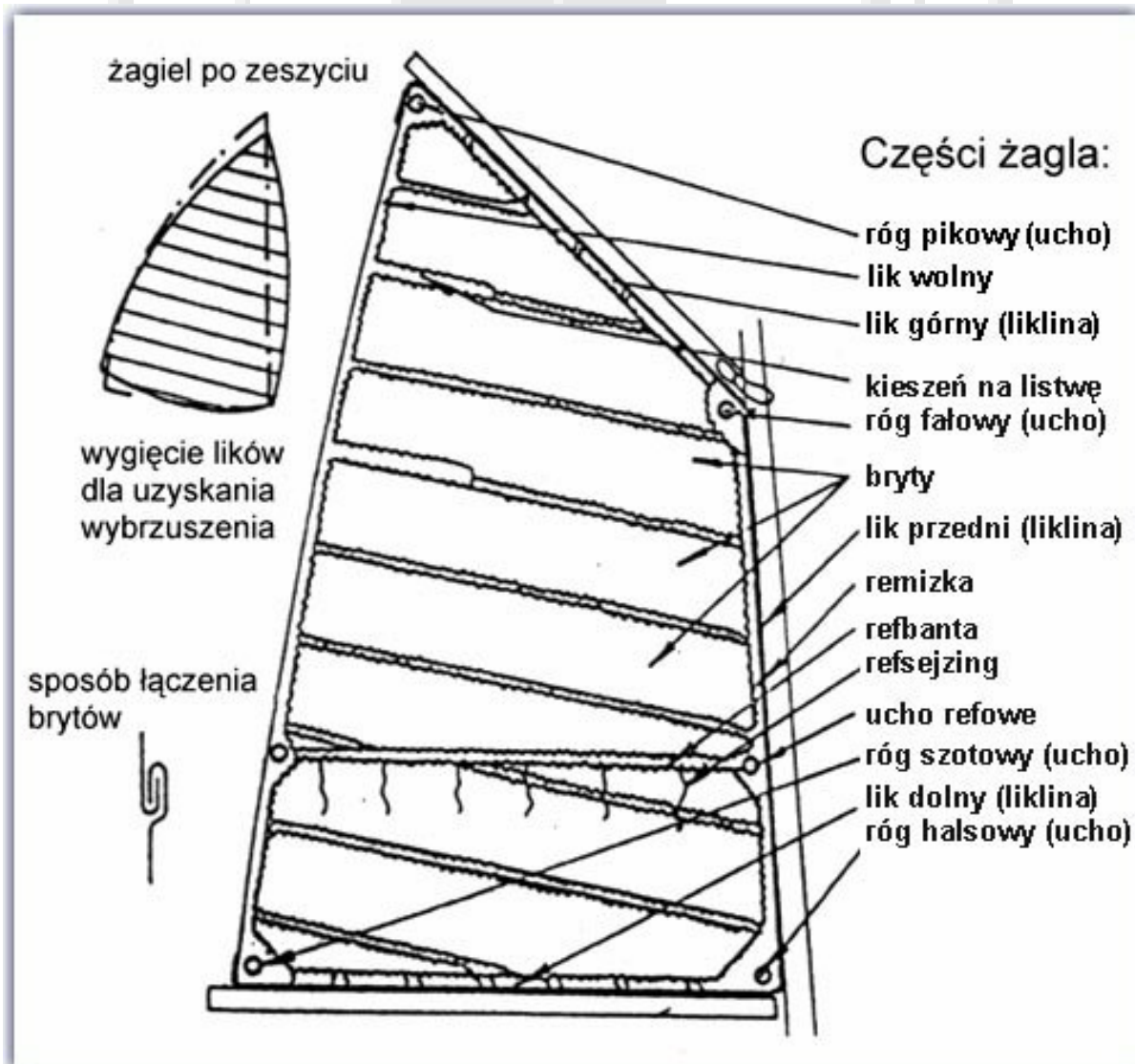
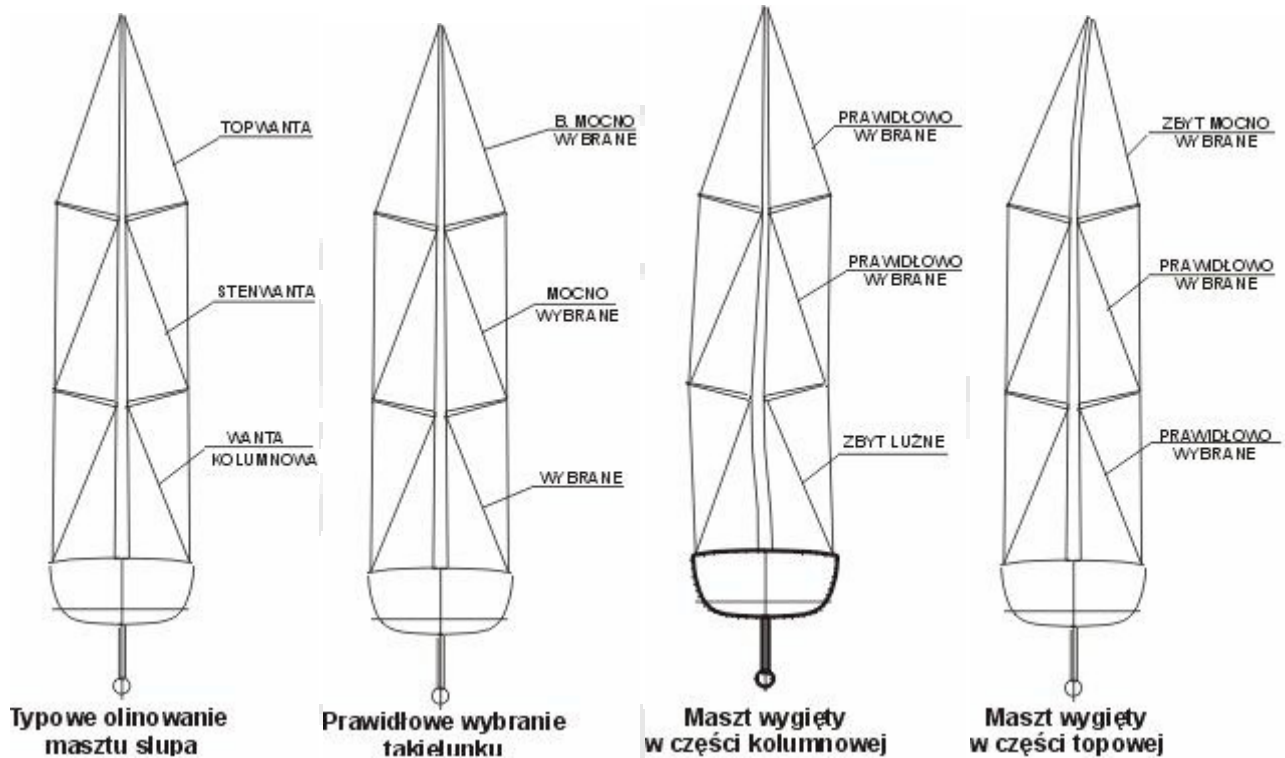


Rodzaje poszycia:

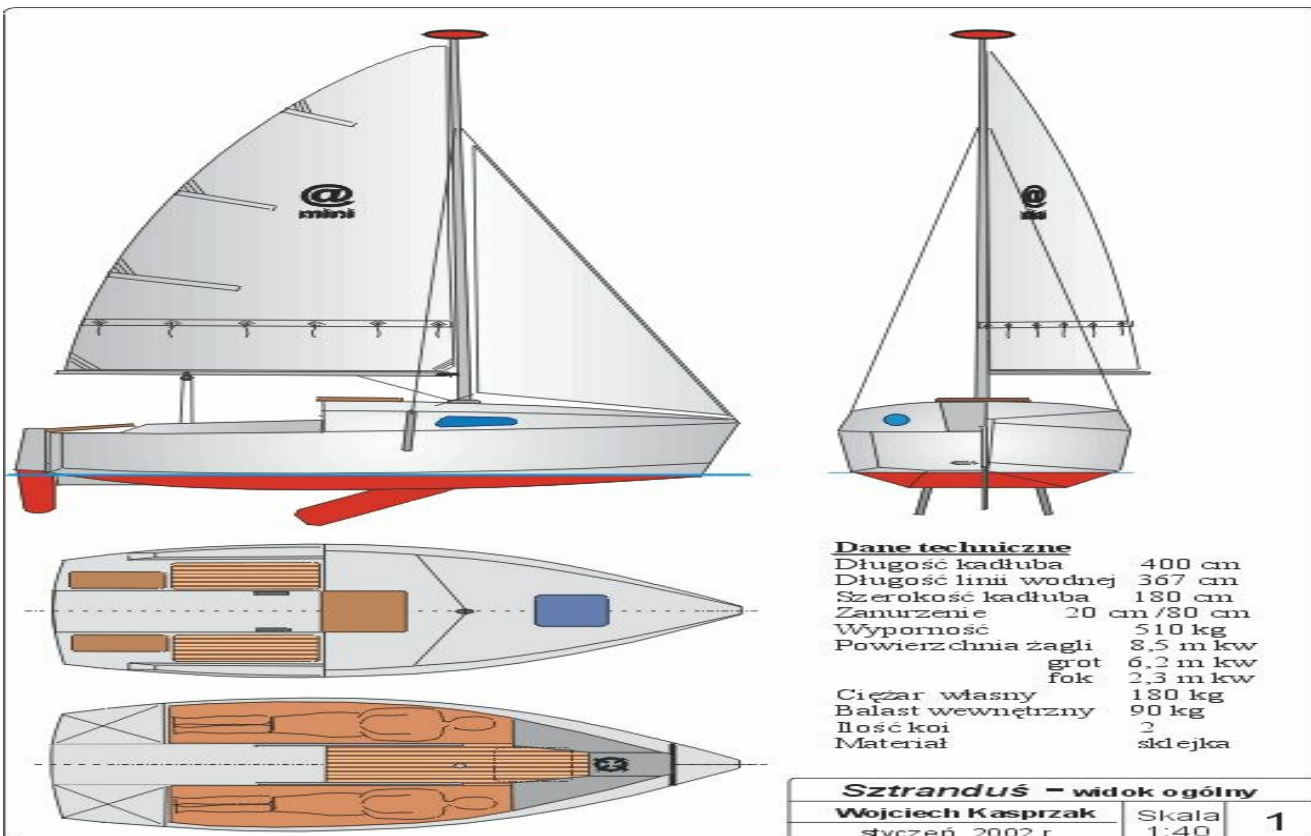


Ster i jego części

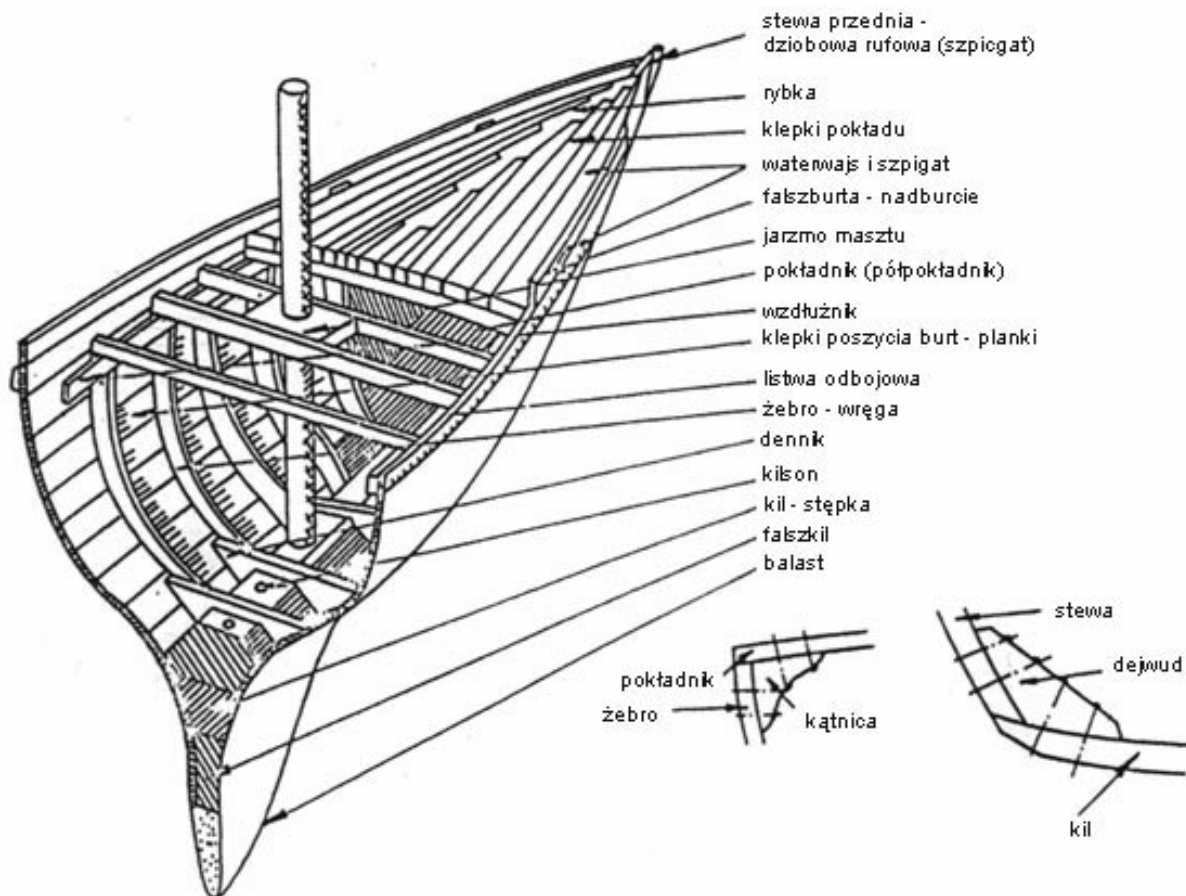


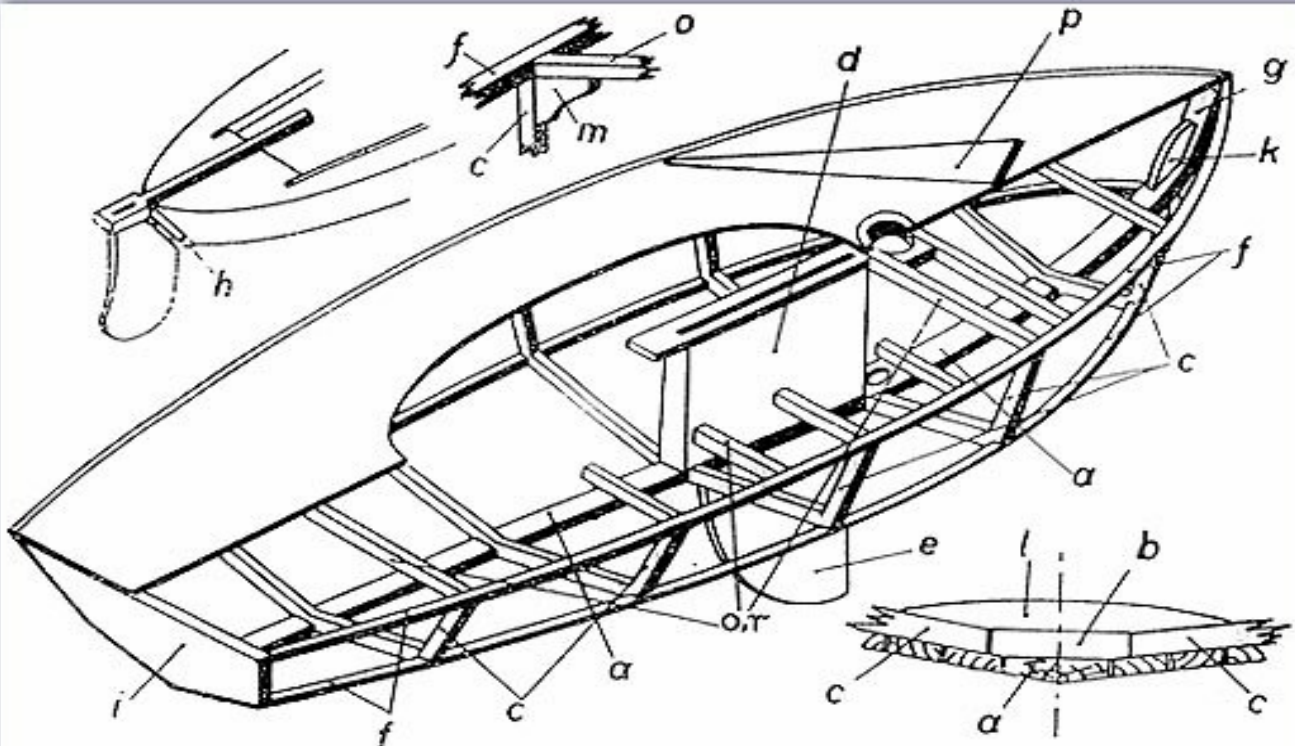




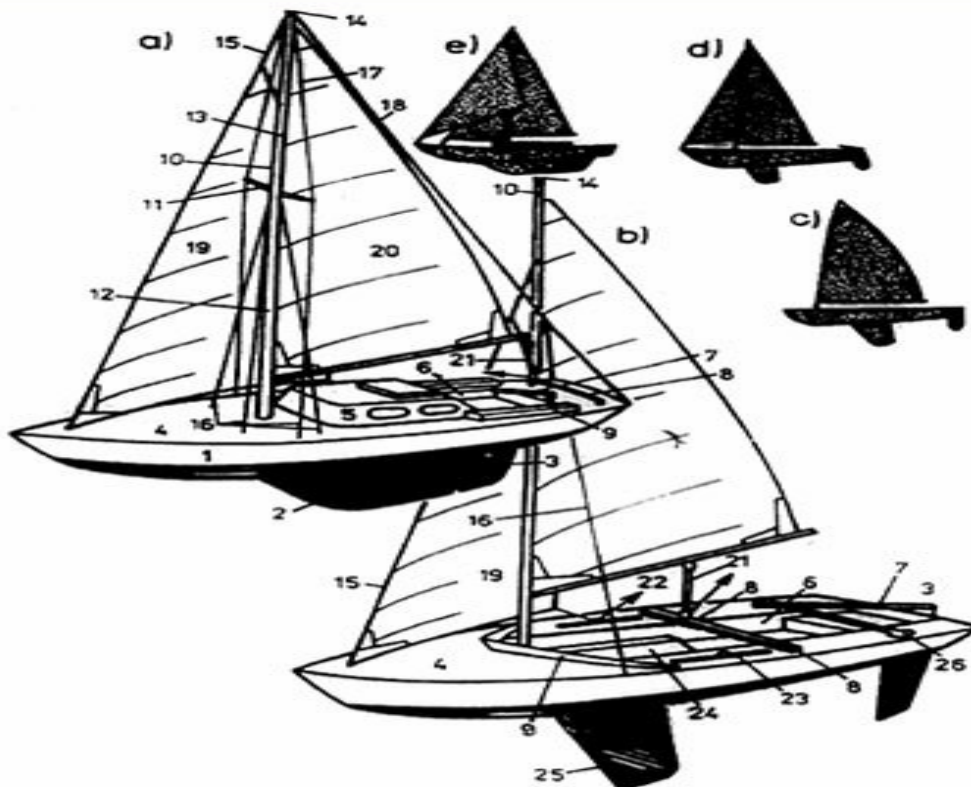


**Szkielet kadłuba, poszycie burt i pokładu:**





- |                  |                       |                    |             |                  |
|------------------|-----------------------|--------------------|-------------|------------------|
| a) kil - stępka; | d) skrzynka mieczowa; | g) stewa przednia; | k) dejwud;  | p) falochron;    |
| b) kilson -      | e) miecz;             | h) stewa tylnia;   | l) dennik;  | o,r) pokładniki  |
| c) żebra;        | f) wzdłużniki;        | i) pawęż;          | m) kątnice; | i półpokładniki; |



**Jacht żaglowy jednomasztowy**

- a) morski jacht balastowy, b) jola mieczowa, c) ket, d)slup, e) sluter  
 1 - kadłub, 2 - pletwa balastowa, 3 - ster, 4 - pokład, 5 - nadbudówka,  
 6 - kokpit, 7 - rupel, 8 - prowadnica szota grotu, 9 - falochron, 10 - maszt,  
 11 - saling, 12 - kolumna masztu, 13 - stenga, 14 - top masztu, 15 - sztag,  
 16 - wanty, 17 - topwanty, 18 - achtersztag, 19 - fokżagiel (fok), 20 - grotżagiel (grot),  
 21 - szot grotu, 22 - szot foka, 23 - kipy, 24 - skrzynka mieczowa,  
 25 - miecz, 26 - przedłużacz rumpła.

**W nocy**

